



Nr.	Kurzbezeichnung Beschreibung	Bezug andere WS	Kosten ¹⁾	Projekt-träger ²⁾	Interesse an Mitarbeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Priorität	Platzierung
	Übergeordnet konzeptionell																0	
1	Erarbeitung eines Mobilitätskonzepts in enger Abstimmung mit der Bürgerschaft/Interessierten unter Berücksichtigung der Priorisierung aus der Zukunftswerkstatt (alle Verkehrsmittel, Verkehrswende, sichere Schulwege, Parkraumbewirtschaftung und - Management) <i>Ist durch den Workshop gesetzt, muss nicht abgestimmt werden</i>		€€€	S													160	1
1.1	Bestandserhebung Verkehr (extern vergeben) gesetzt, muss nicht abgestimmt werden.		€€	S													100	2
1.2	Barrierefreiheit als Schwerpunktthema - Getrennte Querungen, 34 Querungen identifiziert, - Barrierefreiheit in Planungsprozessen verankern		€€€	S	2	10	5	3		5			5	5	5		38	
1.3	Parkraumkonzept als Schwerpunktthema - Engpass am Markttag, - Ausweichparkplatz auf John-Peter-Altgeld-Platz prüfen, - Kurzzeitparkplätze anlegen (Bahnhofstr.), - Parkraumbewirtschaftung, - Sichere Fahrradabstellplätze (u.a. Marktplatz), - Parkleitsystem - Tiefgaragen bei neuen Quartiersbauten (WS 3 Bauen)		€€	S				4		3					5		12	
1.4	Mobilitätskonzept an Markttagen (Bus, Shuttle, temporäres Parken, etc.)	WS 3 Bauen	€€	E/S/M/P										5	5		10	
2	Bau einer Mobilitätsstation - E-Ladestation, - Carsharing und Bikesharing, E-Scooter, - Fahrradstellplätze, - Servicestation, - Parkhaus, - Busbahnhof, - Wohnmobilstellplatz mit Ver-/Entsorgung		€€€	S						10				5			15	11
3	Autofreie Innenstadt, Fußgängerzone, Teilberuhigungen										5	10	10			10	35	10
4	Einrichtung von Tempo-30 Zonen in der ganzen Stadt - insbes. Kreuzung Rheinstraße/Bahnhofstraße und Kreuzung Neustraße/Bahnhofstraße (Hinweis WS Jugend)		€€	S	2	10		3	10	6	5			5			39	8
5	Neue Fußwegeverbindungen herstellen / ertüchtigen		€€€	S			3	2	5					1	5		65	3
5.1	- Ortseingang Vielbach: Pfad bei der Tankstelle ist für Fußgänger gefährlich. Kreisverkehr an der Kreuzung Alter Weiher nahe Ofenstudio		€€	S							2			1			3	
5.2	- Luisenstraße (Supermärkte)		€€	S		3		2			3			1			9	
5.3	- Seniorenzentrum: barrierefreie Übergänge		€€	S		4		2						1			7	
5.4	- Fuß-/Radweg Richtung Krümmel		€€€	S				2						1		5	8	
5.5	- Fußweg Schütz Bergstraße		€€	S													0	
5.6	- Fußwege zum Schulzentrum		€€	S		3					5						8	
5.7	- Fußwegenetz am Saynbach - "kurze Wege" - Barrierefrei - Fußwegekonzept Sichere und barrierefreie Fußwegeverbindungen sollen systematisch in einem Fußwegekonzept weiter planerisch entwickelt und umgesetzt werden.	WS 3 Bauen	€€	S			3							1	5	5	14	



Nr.	Kurzbezeichnung Beschreibung	Bezug andere WS	Kosten ¹⁾	Projekt-träger ²⁾	Interesse an Mitarbeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Priorität	Platzierung
6	Neue Radverkehrsverbindungen herstellen		€€€	VG/S	2		5		10	5		10	10	1			56	4
6.1	- Ortseingang Vielbach (Außerorts Abzweig Nordhofen, Eisenbahnbrücke),		€€	VG				3			2						5	
6.2	- sichere Führungen und Querungsmöglichkeiten an Hauptachsen,		€€	S							2						2	
6.3	- Radverkehrsverbindungen an Marktplatz: Rheinstraße mit Radweg, als Fahrradstraße, Einbahnstraße, Fußgängerzone etc.		€€	S				5			2						7	
6.4	- direkter Radweg nach Marienrachdorf	WS Jugend	€€	VG													0	
6.5	- Sayntal (bis Bendorf)		€€	VG										1			1	
7	Sichere Fahrradabstellanlagen				2						2	5	5				12	
8	Touristisches Angebot erweitern		€€€	VG/S			5							1			49	5
8.1	- touristisches Rad- und Wanderwegeangebot ausbauen		€€	VG	2		1					5	5			10	21	
8.2	- Mountainbikewege		€€	VG													0	
8.3	- Wohnmobilstellplätze		€€	S										2			2	
8.4	- Übernachtungsmöglichkeiten und gastronomisches Angebot erweitern			S/P		5		3				5	5				18	
8.5	- Stadtmarketing		€€	S/P			2										2	
	Stärkung und Ergänzung des ÖPNV																0	
9	Reaktivierung der Bahnstrecke nach Montabaur		€€€	VG	3		5		10			10	10				40	7
9.1	- für den Personenverkehr		€€€	VG			2	2									4	
9.2	- Verlegung des Bahnhofs Richtung Schulzentrum		€€€	VG			1										1	
9.3	- Taktung		€€	VG													0	
10	Einrichtung eines kreisübergreifenden Taxi-Angebots		€€	VG			3										12	
10.1	- Jugendtaxi Richtung Dierdorf,		€€	VG				2									2	
10.2	- Seniorentaxi		€€	VG				2							5		7	
10.3	- Ruftaxi (Montabaur)		€€	VG													0	
10.4	- Mobilität für Senioren (Fahrdienst, „Bimmelbähnchen“), aber: Schleifenbus Selters wurde mangels Nachfrage Ende 2015 eingestellt	WS 2 und WS 3	€€	VG													0	
11	Etablierung eines temporären Shuttleservice zu Festen		€€	S											5		5	



Nr.	Kurzbezeichnung Beschreibung	Bezug andere WS	Kosten ¹⁾	Projekt-träger ²⁾	Interesse an Mitarbeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Priorität	Platzierung
	Selters für ALLE - Barrierefreie Gestaltung des Stadtraums																0	
12	Durchführung eines "Barrierefreien Stadtrundgangs" „In die Haut der anderen schlüpfen“ – Rollstuhl, Rollator, Kinderwagen, Fahrrad, Kinderanhänger		€	S / E			5										5	
13	Barrierefreier Ausbau der Querungsstellen mit getrennten Querungen		€€€€	S													38	9
13.1	- Trotzendorfstraße (Bau einer Quermöglichkeit in dem breiten Trichter)		€€	S				2		2							4	
13.2	- Bergstr./Hochstr./Bahnhofstr. Verbreiterung des Gehwegs, niveaugleicher Ausbau, Verlagerung Bushaltestelle und Zebrastreifen		€€€	S					2								2	
13.3	- Erweiterung und barrierefreier Umbau der Rampe am John-Peter-Altgeld-Platz		€€	S					2						5		7	
13.4	- Zebrastreifen am Kreisverkehr		€	S				1	2	5							8	
13.5	- Verbesserte Quermöglichkeit von Bushaltestelle/Mobilitätsstation (Bahnhofstr.) in Rheinstraße	WS Jugend	€€	S					2						5		7	
13.6	- Querungshilfe Saynbachcenter		€€	S					2	3	5						10	
14	Ausfahrt VG-Verwaltung (Spiegel)	WS Jugend	€	S													0	
15	Höhere Dichte von Sitzbänken zwischen Innenstadt und Wohngebieten	auch WS 2	€€	E / S			1	2									3	
16	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen Buskantenstein, Leitsystem, Überdachung, Fahrradabstellanlagen		€€€€	S / P			1			4							5	
17	Überdachung der Bushaltestelle gegenüber der Naspä	WS Jugend	€€	S				3									3	
18	Ortseingänge (OE) attraktiv, sicher und barrierefrei gestalten Relevante Aspekte für die Gestaltung der Ortseingänge: - Geschwindigkeitsreduzierung, - Querungshilfe in Tropfenform, - Barrierefreiheit, - Kreuzungsmöglichkeiten, - Sichtachsen, - Raumbildung durch Bepflanzung		€€€	S			3	2		4					5		44	6
18.1	OE Krümmel: Zu hohe Geschwindigkeit		€€	S						2						2	4	
18.2	OE Goddert: Zu hohe Geschwindigkeit, Ortseingangsschild versetzen		€€	S		10				2						2	14	
18.3	OE Maxsain: Zu hohe Geschwindigkeit, Barrierefreiheit, fußl. Erreichbarkeit, Radverkehr		€€	S						2						2	4	
18.4	OE Vielbach: Zu hohe Geschwindigkeit		€€	S						2						2	4	
18.5	OE Ellenhausen: Zu hohe Geschwindigkeit, Ortseingangsschild versetzen		€€	S						2						2	4	



Nr.	Kurzbezeichnung Beschreibung	Bezug andere WS	Kosten ¹⁾	Projekt-träger ²⁾	Interesse an Mitarbeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Priorität	Platzierung
Kostenspannen € < 5.000 EUR €€ < 50.000 EUR 1) €€€ < 100.000 EUR €€€€ < 500.000 EUR €€€€€ > 500.000 EUR																		
Projektträger E Ehrenamt S Stadt Selters E / S Ehrenamt mit Unterstützung der Stadt 2) M Multiplikatoren (Leitende von Einrichtungen/Angeboten) P Private (Vermieter, Investoren ...) K Kirchen-/Moscheegemeinden VG Verbandsgemeinde/ggf. auch Kreis																		

45 45 45 45 45 45 45 45 36 45 45